

Jednostka projektująca:

DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

KRZYSZTOF ORZECHOWSKI

75-430 Koszalin, ul. Brytyjska 18/8

TEL. 510-133-211

NIP: 669-238-94-30

REGON:320565473

Temat:

PROJEKT WYKONAWCZY

„Przebudowa odcinka ulicy Emilii Gierczak w Koszalinie”.

Branża: *drogowa,.*

Działka, adres: 101/9, 96/3

obr. 0015, Koszalin ul. Emilii Gierczak

Inwestor : *Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie*

ul. Połczyńska 24

75-815 Koszalin

Kategoria obiektu: XXV

Projektował: specjalność drogowa	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10	
-------------------------------------	--	--

Koszalin, czerwiec 2016 r.

Spis treści

I.	Branża drogowa	Str. 3-17
	- opis techniczny	Str. 4-10
	- informacja BIOZ	Str. 11-14
	- projekt zagospodarowania terenu	Str. 15
	- przekroje konstrukcyjne	Str. 16-17
II.	Inwentaryzacja zieleni	Str. 18-20
	- opis	Str. 19
	- plansza z inwentaryzacją zieleni	Str. 20

I.

Projekt wykonawczy
-Branża drogowa-

1. Podstawy opracowania.

- Umowa z Inwestorem, dotycząca wykonania prac projektowych,
- Ustalenia do projektowania i kosztorysowania robót, prowadzone na bieżąco z przedstawicielami Inwestora,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r., zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Normatywy techniczne (pomocnicze):
- uzupełniające pomiary i niwelacje,
- aktualne normy i przepisy prawne ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego,
- wizje i rozpoznania w terenie.

2. Zakres i cele opracowania.

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie robót drogowych, związanych z przebudową odcinka ulicy Emilii Gierczak.

W skład opracowania wchodzi:

- budowa chodnika (przejścia dla pieszych)
- przebudowę i rozbudowę zatoki postojowej dla pojazdów osobowych

Projektowana przebudowa odcinka Emilii Gierczak ma za zadanie podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu poprzez budowę przejścia dla pieszych. Inwestycja położona jest w obrębie geodezyjnym 0015 na działkach nr 101/9, 96/3.

3. Opis stanu istniejącego i wpływu inwestycji na środowisko naturalne.

Planowana inwestycji objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w Koszalinie między ul. Władysława IV a ul. Batalionów Chłopskich, zatwierdzonym uchwałą Nr XXIV/431/2001 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 25 maja 2001 roku. Inwestycja znajduje się na terenie elementarnym 11 KUz

Projektowana ulica Emilii Gierczak stanowi drogę kategorii gminnej, klasy zbiorczej Z.

Projektowana przebudowa odcinka ulicy Emilii Gierczak obejmować będzie zakres w obrębie skrzyżowania z odnogą ul. E. Gierczak.

Szerokość pasa drogowego ulicy Emilii Gierczak wynosi 17,0m. obecnie w pasie drogowym zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. 6,0m oraz chodnik jednostronny oraz zatoki postojowe.

Stan techniczny nawierzchni jezdni oraz chodników jest zadawalający.

Odwodnienie ulicy Emilii Gierczak odbywa się za pomocą wpustów ulicznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W pasie drogi znajduje się podziemna infrastruktura techniczna w postaci:

- kabli średniego oraz niskiego napięcia
- sieć wodociągowa
- sieć ciepłownicza
- gazociąg
- kable telefoniczne
- słupy oświetleniowe
- sieć kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej

Istniejąca infrastruktura techniczna nie koliduje z projektowaną przebudową odcinka Emilii Gierczak

wpływu inwestycji na środowisko naturalne oraz obszar oddziaływania obiektu

W fazie realizacji przedsięwzięcie posiadać może pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy.

Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny, typowy dla każdej budowy.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla stanu środowiska naturalnego. Zaprojektowane roboty zlokalizowane są bowiem terenach, które dotychczas faktycznie są w taki sam sposób użytkowane, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego, a w szczególności nie zostaną podniesione wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska (wzrost emisji nie przekraczający 20% oraz wzrost zużycia surowców, materiałów, paliw, energii nie przekraczający 20%).

Niemniej Wykonawca zobligowany jest znać i stosować się do wszelkich przepisów określających warunki mające lub mogące mieć wpływ na środowisko naturalne.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest bowiem z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno – prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazywać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności zawsze należy pamiętać aby:

1. utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
2. podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
3. unikać powodowania nadmiernej uciążliwości dla osób lub własności społecznej, a wynikającej ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
4. chronić istniejącą roślinność, przed jej zniszczeniem w toku realizacji zadania,
5. zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać zneutralizowane.

Informacja dotycząca obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z art.34 ust.5 PB

Oddział oddziaływania został ustalony na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).

Przebudowa odcinka ulicy Emilii Gierczak polega na zmianie parametrów istniejących elementów drogi tj. chodników oraz miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

Planowana przebudowa nie wpłynie za sposób zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego.

Obszar oddziaływania zamyka się w liniach rozgraniczających pas drogowy to jest dz. nr 101/9 oraz 96/3 w obr. 0015

4. Stan projektowany.

Założenia do projektu:

Kategoria drogi: gminna

Klasa drogi: zbiorcza

Prędkość projektowana: 30km/h

Kategoria gruntu: G1

Głębokość przemarzania: 0,8m

Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe.

Zaprojektowano przebudowę odcinka ul. Emilii Gierczak polegającą na budowie chodnika wraz z przejściem dla pieszych w obrębie skrzyżowania z odnogą ulicy E. Gierczak. Projektowany chodnik będzie kontynuacją chodnika biegnącego wzdłuż odnogi ul. Gierczak do ist. trafostacji oraz po drugiej stronie jezdni będzie łączyć się z istniejącym chodnikiem biegnącym wzdłuż ulicy Gierczak. Projektowany chodnik będzie posiadał pochylenie jednostronne o wartości 2%. Przy połączeniu z ulicą należy wbudować krawężniki typu najazdowego, które należy zlicować z nawierzchnią jezdni. W odległości 0,5m od krawędzi jezdni przy projektowanym przejściu dla pieszych należy wbudować płyki tz. integracyjne. W związku z projektowanym przejściem dla pieszych należy przebudować zatokę postojową dla pojazdów osobowych. Przebudowa zatoki postojowej polega na zwężeniu od strony proj. przejścia dla pieszych oraz wprowadzeniu korekty

łuku, natomiast na końcowym odcinku zatoki zaprojektowano rozbudowę jej o 4 miejsc postojowych o wym. 2,5x 5m oraz 1 o przeznaczone dla pojazdu osoby niepełnosprawnej o wym. 3,6 x 5m.

5. Konstrukcja

chodniki.

- warstwa ścieralna- kostka betonowa , gr. 8cm
- podsypka cem. - piaskowa, gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3, 0-31,5mm , gr. 15cm
- podsypka piaskowa 0/2, gr. 10cm

Miejsca postojowe

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy, gr. 5cm
- warstwa wiążąca- beton asfaltowy, gr. 6cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm) gr. 25cm
- podsypka piaskowa, gr. 10cm
- istniejące podłoże gruntowe

6. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanej przebudowy odcinka ul. Emilii Gierczak nie ulegnie zmianie.

7. Zieleń.

Projekt przewiduje wycięcie żywopłotu oraz przycięcie korony drzew rosnących w obrębie projektowanego przejścia dla pieszych. Wycinka kolidującej zieleni konieczne jest w celu zapewnienia dostatecznej widoczności na przejściu dla pieszych.

8. Ochrona konserwatorska

Obszar objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie figuruje w wojewódzkim oraz gminnej ewidencji zabytków.

9. Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie ! Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami - istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, by w czasie realizacji robót uniknąć jej „zaginięcia”. Po wykonaniu zaprojektowanych elementów należy istniejącą armaturę wyregulować (w razie potrzeby wymienić zniszczone elementy na nowe) do nowych rzędnych.

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia; w ramach sporządzania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy nanieść na mapy również te urządzenia i sieci.

10. Uwagi uzupełniające i końcowe.

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP, oraz wg Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wykonania robót .

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały atestowane oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne (w tym laboratoryjne) w trakcie realizacji robót.

Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące punkty osnowy geodezyjnej tak aby ich nie zniszczyć (nie naruszyć) w trakcie prowadzenia robót. Naruszone lub zniszczone punkty muszą być odtworzone przez służby geodezyjne.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

W szczególności należy znać i stosować się do wszystkich obowiązujących polskich norm, w tym europejskich norm zharmonizowanych z dyrektywą 89/106/EWG.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta
Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o stronę graficzną projektu oraz państwowe repery wysokościowe. Zaleca się założenie reperów roboczych na placu budowy, aby umożliwić sprawną realizację robót.
Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie

Sporządził:

mgr inż. Krzysztof Orzechowski

ZAP/0058/POOD/10

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

I. Podstawy opracowania.

- zlecenie Inwestora zadania,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- niniejszy projekt.

II. Dane dotyczące przedmiotu opracowania.

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa odcinka ulicy Emilii Gierczak w Koszalinie”

Dz. nr 101/9, 96/3

obr. 0015, Koszalin ul. Emilii Gierczak

1.1. Inwestor ; podstawowa lokalizacja.

*Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie
ul. Połczyńska 24
75-815 Koszalin*

1.2. Imię, nazwisko oraz adres projektanta

- *Specjalność drogowa*

mgr inż. Krzysztof Orzechowski
75-430 Koszalin
ul. Brytyjska 18/8

III. Opis zamierzenia budowlanego.

Projekt obejmuje wykonanie robót drogowych, związanych z przebudową odcinka ulicy Emilii Gierczak w Koszalinie

Przewiduje się realizację następujących elementów:

- Roboty rozbiórkowe
- Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- Ułożenie i stabilizacja warstwy odsączającej z piasku
- Ułożenie i stabilizacja podbudowy z kruszywa
- Wbudowanie krawężników i obrzeży
- Ułożenie nawierzchni chodników i miejsc postojowych

1. Planowany zakres robót oraz kolejność ich realizacji.

a/ roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, w tym m.in.:

- wprowadzenie zabezpieczenia robót (opracowanej przez Wykonawcę robót)
- korytowanie wraz z profilowaniem
- rozbiórka istniejących elementów pasa drogowego (nawierzchnie, itp.)
- wywóz nadmiaru gruntu

b/ wykonanie nawierzchni, w tym m.in:

- ułożenie / wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- ułożenie / wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa
- ułożenie / wykonanie nawierzchni chodników, miejsc postojowych

UWAGA :

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z PT oraz ze Specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót, stanowiącymi załącznik do projektu wykonawczego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obszarze planowanej Inwestycji znajdują się budynki mieszkalne wielorodzinne, obiekty usługowe, oraz podziemna infrastruktura techniczna w postaci gazociągu, wodociągu, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieć miejskiej energetyki cieplnej, kable telekomunikacyjne, kable średniego i niskiego napięcia.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projektowane roboty, a w szczególności ich charakter, wielkość i miejsce prowadzenia robót nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, o których mowa w § 6 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126), a w szczególności przysypania ziemią, porażenia prądem elektrycznym lub upadku z wysokości.

Możliwe zagrożenia w trakcie prowadzenia robót:

- Ruch pojazdów i sprzętu budowy
- Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
- Hałas $L_{Aeq} > 55 \text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni kostki brukowej
- Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji.
- Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
- Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące , wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń . Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń, występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji zaprojektowanych robót zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może praca ciężkiego sprzętu budowlanego, koniecznego do wykonywania prac oraz ruch samochodowy odbywający się po – szczególnie w odniesieniu do robót ziemnych. W czasie realizacji robót należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie inżynieryjne, przebiegające w pasie robót oraz na należyte zabezpieczenie wykopów.

Publiczny charakter obiektu powoduje, iż szczególnym nadzorem należy objąć kwestię należytego zabezpieczenia terenu budowy i realizowanych robót przed osobami postronnymi, a w szczególności małoletnimi, oraz oznakować roboty w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Czas wystąpienia zagrożeń wynikających z prowadzonych robót jest czasem wykonywania tych robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zgodnie z pkt III. 3. niniejszej informacji przedmiotowy projekt wykonawczy nie przewiduje wykonawstwa robót szczególnie niebezpiecznych.

Niemniej, przed przystąpieniem do wykonywania robót, Kierownik Budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru, itp.

Całość zagadnień winna zostać sprecyzowana w sporządzonym przez Kierownika Budowy „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Plan winien uwzględnić specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Przy jego opracowywaniu posiłkować należy się:

- przepisami prawnymi, w tym wymaganiami w zakresie BHP i p. poz.,
- niniejszą informacją wraz z projektem.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Miejsca prowadzenia zaprojektowanych robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, Projektem Organizacji ruchu na czas budowy, ze szczególnym uwzględnieniem wykonania oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy, w tym wykopów, zgodnie z warunkami BHP. Należy dopełnić wszystkich ustaleń i zaleceń, podanych powyżej w niniejszej informacji.

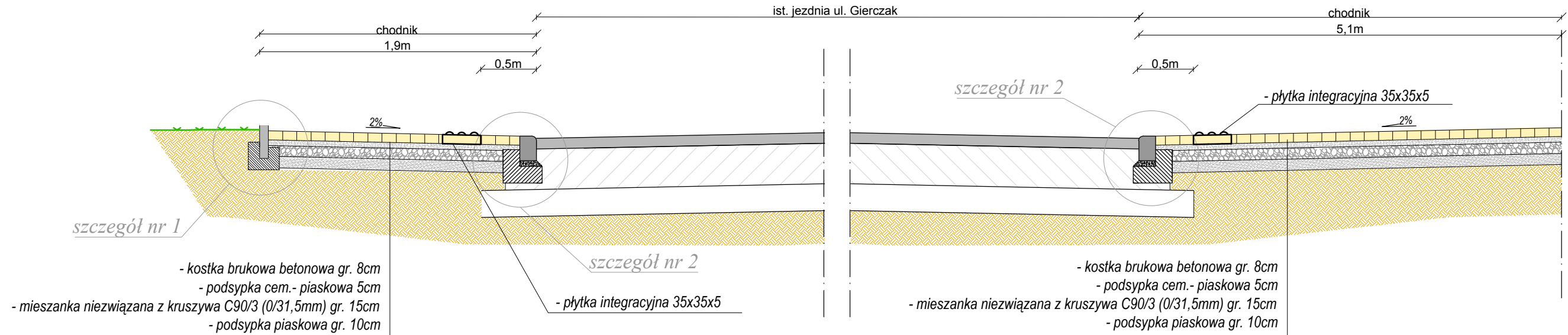
Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Sporządził:

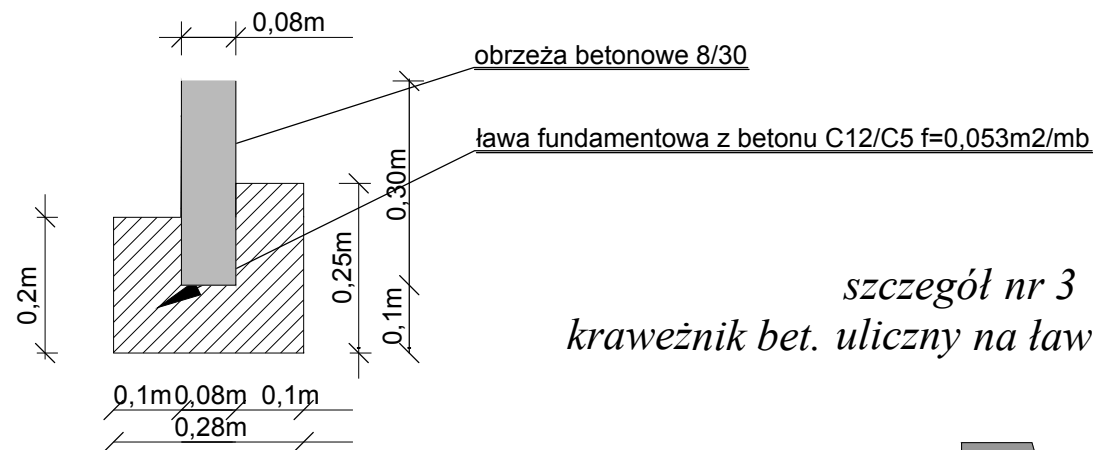
mgr inż. Krzysztof Orzechowski

ZAP/0058/POOD/10

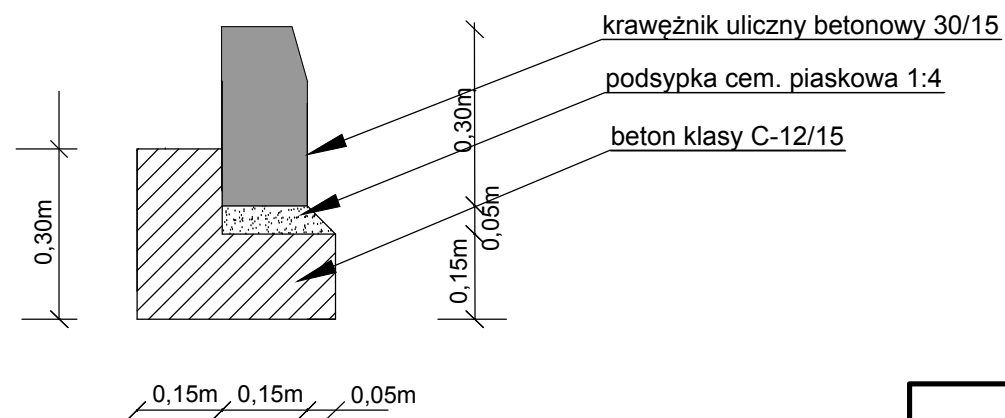
przekrój A



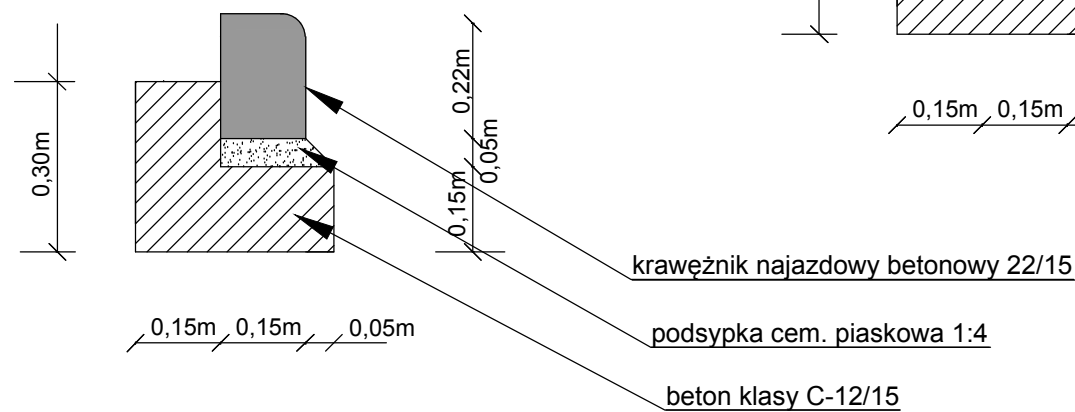
szczegół nr 1
obrzeża betonowe



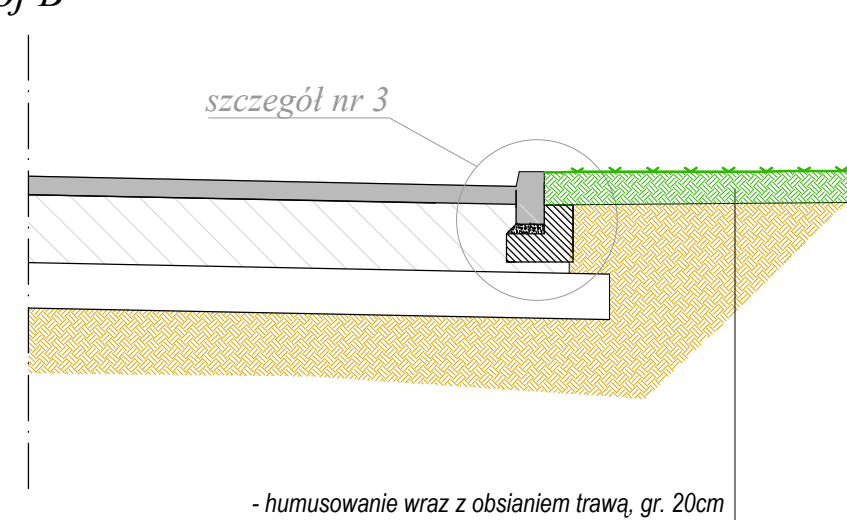
szczegół nr 3
krawężnik bet. uliczny na ławie z oporem



szczegół nr 2
krawężnik bet. najazdowy na ławie z oporem



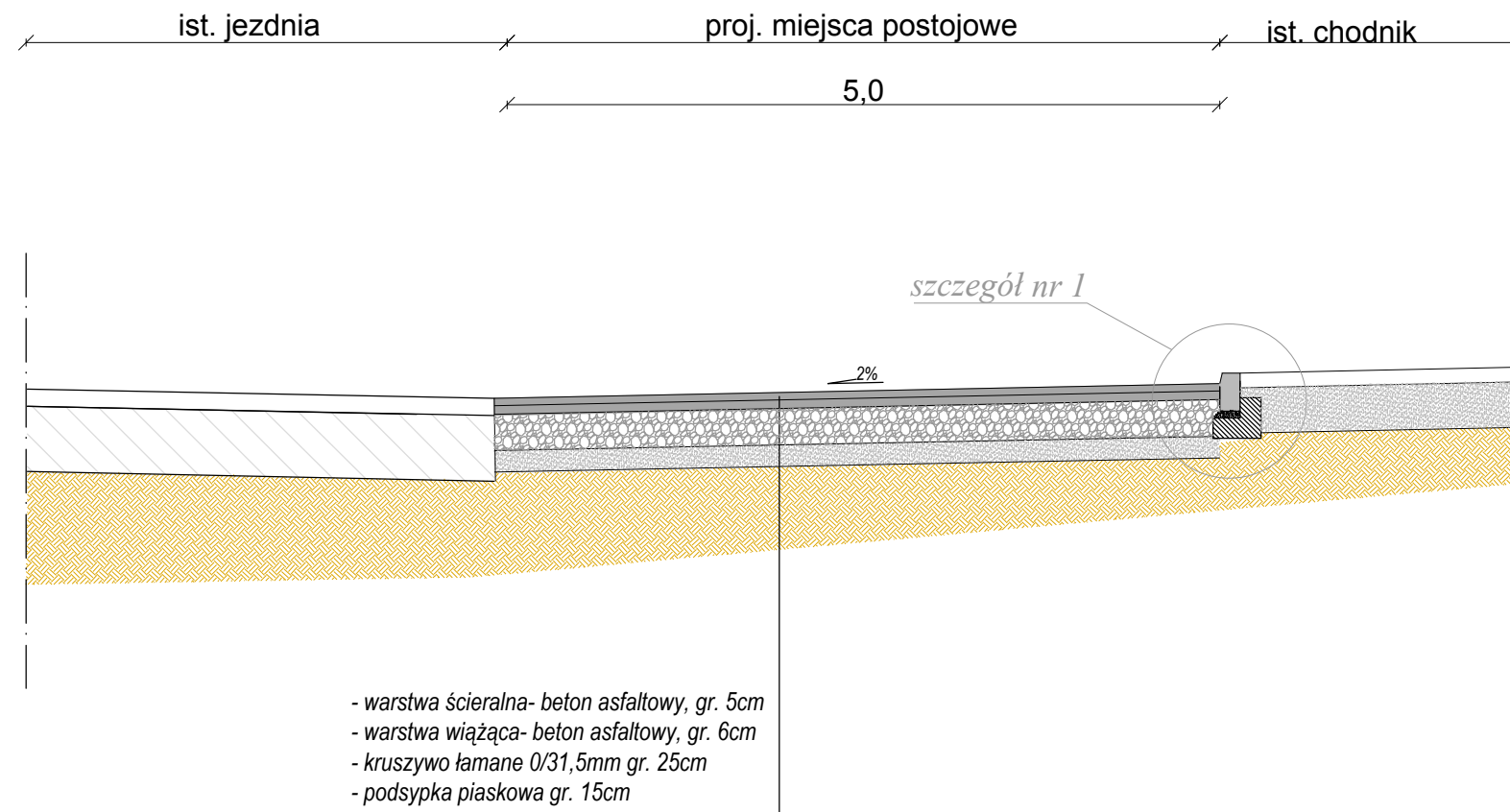
przekrój B



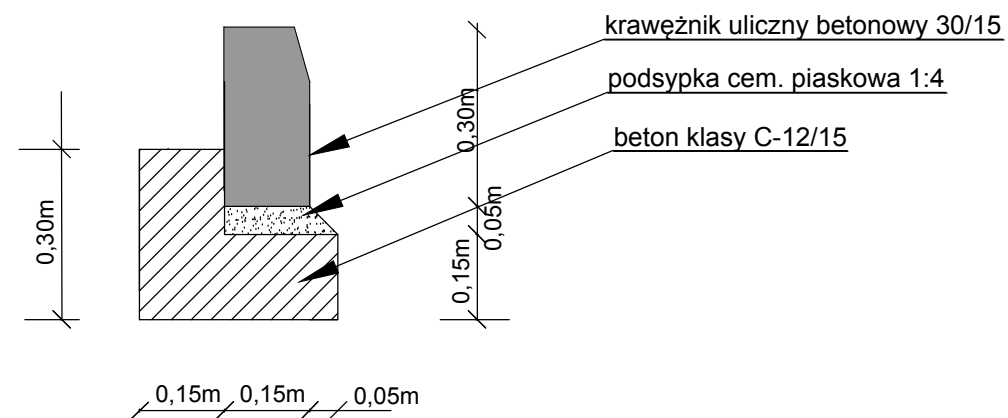
Przekroje konstrukcyjne

Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-430 Koszalin, ul. Brytyjska 18/8 tel. 510-133-211		Rys. nr D2/1 maj 2016	skala 1:20/15
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W KOSZALINIE, ul. POŁCZYŃSKA 24		
Zadanie:	Przebudowa odcinka pasa drogowego ul. Emilii Gierczak w Koszalinie		
Rysunek:	Przekroje konstrukcyjne		
Projektował specjalność drogowa:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		

przekrój C



szczegół nr 1
krawężnik bet. uliczny na ławie z oporem



Przekroje konstrukcyjne

Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-430 Koszalin, ul. Brytyjska 18/8 tel. 510-133-211		Rys. nr D2/2 maj 2016	skala 1:20/15
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W KOSZALINIE, ul. POLCZYŃSKA 24		
Zadanie:	Przebudowa odcinka pasa drogowego ul. Emilii Gierczak w Koszalinie		
Rysunek:	Przekroje konstrukcyjne		
Projektował specjalność drogowa:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		

II.

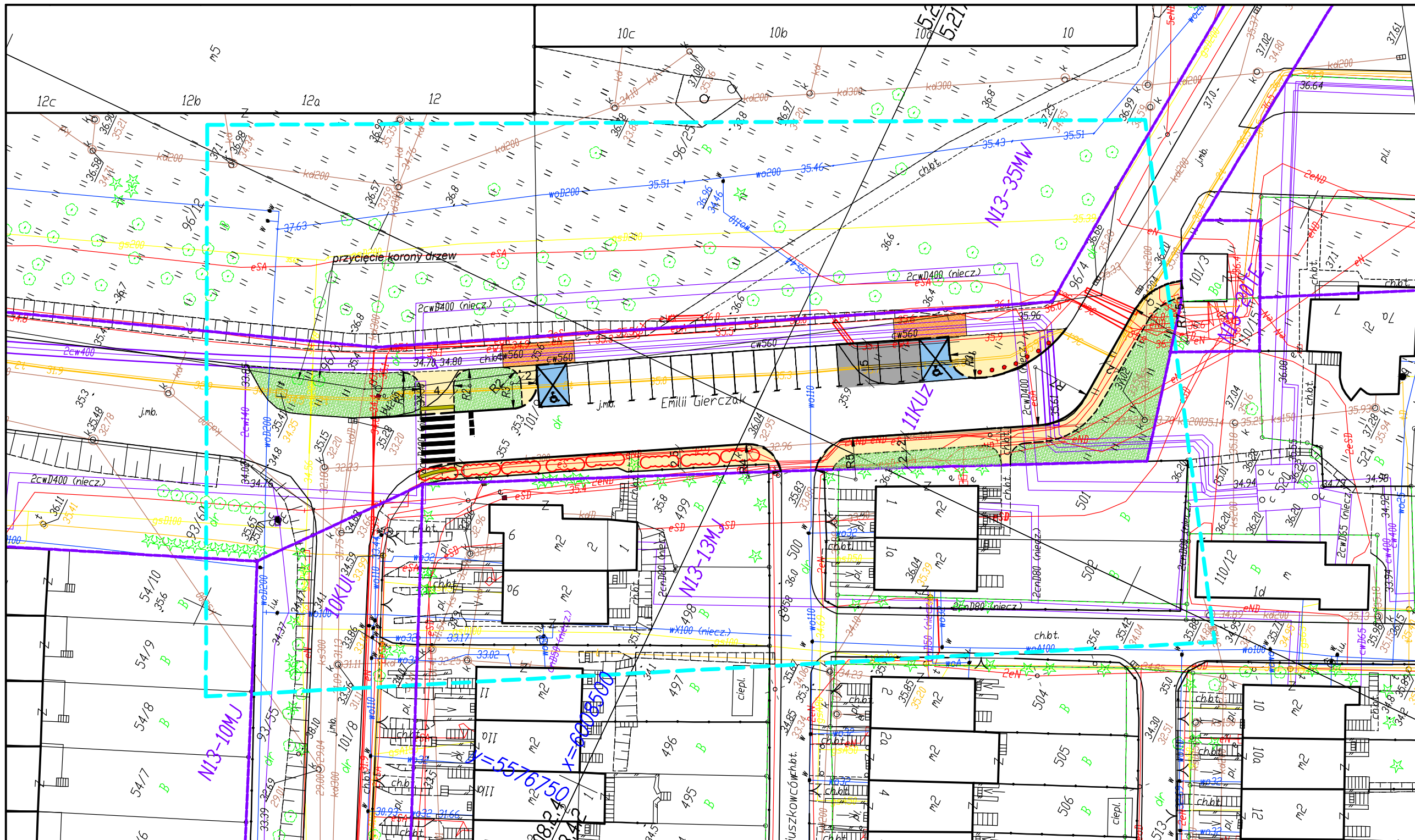
Inwentaryzacja zieleni

Inwentaryzacja zieleni

Na rysunku nr D3 przedstawiono planszę z zaznaczonymi krzewami (żywoplotem) przeznaczonymi do wycinki ze względu na kolizję z projektowanym chodnikiem.

wykaz krzewów przeznaczonych do wycinki:

<i>Lp.</i>	<i>Nazwa łacińska</i>	<i>Nazwa polska</i>	<i>Pole [m2]</i>
1	<i>Berberis</i>	berberys	40



Inwentaryzacja zieleni

Legenda:

- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY
- KRAWĘŻNIK BETONOWY ULICZNY
- OBRZEŻA BETONOWE 8/30
- PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
- PŁYTKI "INTEGRACYJNE" 35x35x5
- ISTNIEJĄCY ŻYWOPŁOT KOLIDUJĄCY Z CHODNIKIEM (WYCINKA)
- ISTNIEJĄCY ŻYWOPŁOT
- CHODNIK-
kostka brukowa betonowa, gr. 8cm, kolor szary
- ISTNIEJĄCY TRAWNIK
- MIEJSCA POSTOJOWE PRZEZNACZONE DLA
OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ-
malowanie nawierzchni na kolor niebieski
- REMONT CHODNIKA
NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE
NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- SŁUPKI BLOKUJĄCE

Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-430 Koszalin, ul. Brytyjska 18/8 tel. 510-133-211		Rys. nr D1 maj 2016	skala 1:500
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W KOSZALINIE, ul. POŁCZYŃSKA 24		
Zadanie:	Przebudowa odcinka pasa drogowego ul. Emilii Gierczak w Koszalinie		
Rysunek:	Inwentaryzacja zieleni		
Projektował specjalność drogowa:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		